

Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz für Falter Car System

Artikel-Nr: 20160304

Montageanleitung



geeignet für Fahrbahnen mit Fahrdraht
geeignet für Fahrbahnen mit Magnetband



Microumbau.de

Inhalt

Willkommen	3
Einbau	4
Justierung	5
Endarbeiten.....	7

Wichtig!

Dieses Produkt ist kein Spielzeug! Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahre!

1. Auflage, August 2018

Copyright 2017 by Microumbau.de, Ronny Takacs, Neu-Ulm.
Irrtum, Liefermöglichkeiten und alle sonstigen Rechte vorbehalten. Elektrische und mechanische Maßangaben sowie Abbildungen ohne Gewähr. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung dieser Anleitung, eigenmächtige Umbauten u. ä. ist ausgeschlossen. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr.

Microumbau.de behält sich deshalb das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung an jedem der in der Dokumentation beschriebenen Produkte Änderungen und Verbesserungen vorzunehmen.

Microumbau.de
Ronny Takacs
Brumersweg 10
89233 Neu-Ulm

Tel: 0731 - 250 88 200
www.microumbau.de

Willkommen bei microumbau.de

Wir freuen uns, dass Sie sich für unser Produkt Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz für das Car System entschieden haben.

Die Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz ersetzen die originale Faller elektronischen Stopp-Stelle (Faller-Art.: 161675) sowie den original Faller elektronischen Parkplatz (Faller-Art.: (161674). Anders als bei der original Faller-Stopp-Stelle/-Parkplatz wird bei unserer Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz nicht brachial durch Beschalten einer Spule das Magnetfeld erzeugt, auf welches der im Fahrzeug verbaute Reed-schalter reagiert, sondern es wird das auf dem Servohebel befindliche Magnet um 180 Grad in die Fahrbahnmitte gedreht.

Unsere Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz muss mit einem Servo-Decoder angesteuert werden. Passend für Faller Car System Fahrzeuge, DC Car, OpenCarSystem mit eingebauten Reedschalter.

Die Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz ist für Fahrtrassen mit Draht oder Magnetband verwendbar.

Technische Daten:

- Durchmesser: 32 mm
- Höhe: 16 mm (inkl. Servo 30mm)
- Länge Anschlusskabel: 15 cm
- zum Betrieb an einen Servo-Decoder oder Servo-Tester

Einbau der Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz

Den Einbau der Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz haben wir für Sie so einfach wie möglich gestaltet. Sie benötigen dazu lediglich folgendes Werkzeug:

- Bohrmaschine oder Akkuschrauber
- Forstnerbohrer 30 mm
- Forstnerbohrer 32 mm
- ggf. Holzbohrer 3 bis 5 mm

Einbau:

1. Bohren Sie auf Höhe der gewünschten Stopp-Stelle/-Parkplatz, mit einem seitlichen Versatz von 21 mm zum Fahrbahnrand, mit einem 3 bis 5 mm großen Bohrer ein Zentrier- und Führungsloch.
2. Danach bohren Sie mit einem 32 mm Forstnerbohrer eine ca. 1 mm Vertiefung am Zentrier- und Führungsloch für die obere Abdeckungsplatte der Servo-Stopp-Stelle/Parkplatz.
3. Bohren Sie nun mit einem 30 mm Forstnerbohrer, dass bereits in Schritt 1 und 2 vorgebohrte Loch durch die Platte/Straßenraste.
4. Setzen Sie die Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz in das soeben entstandene Loch ein. Das Magnet mit dem Servohebel sollte dabei zur Fahrbahnmitte zeigen.

Tipp:

Beachten Sie, dass sich der Reedschalter am Fahrzeug in den meisten Fällen nicht ganz vorn am Fahrzeug befindet, sondern in der Mitte. Rechnen Sie diese Strecke bei der Platzauswahl Ihrer Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz mit ein.

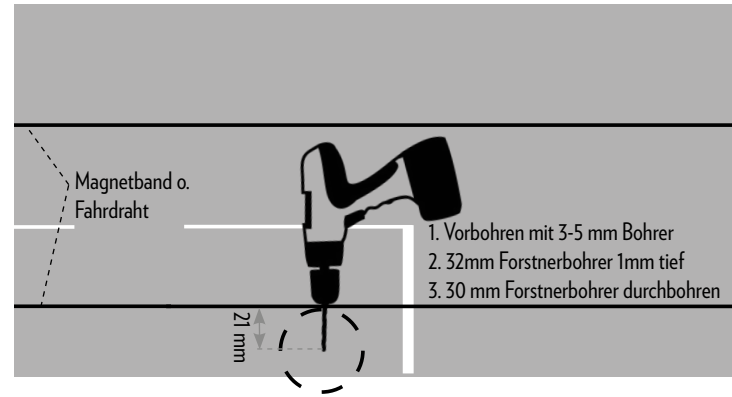


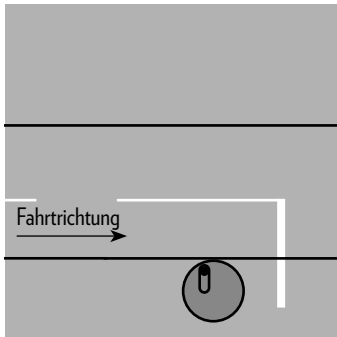
Abbildung 1

Justierung / Einstellung des Servos

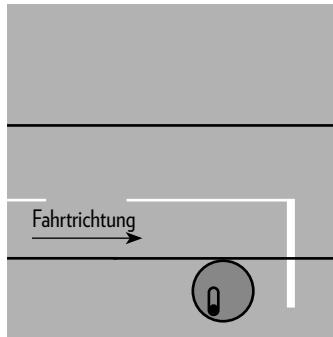
Die Abdeckung der Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz ist transparent gestaltet, somit können Sie nach dem Einsetzen der Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz die Stellwinkel zur 0° (Stopp) und 180° (Freie Fahrt) einstellen.

1. Stellen Sie Ihren Servo-Decoder so ein, dass die Grundstellung in 0° zeigt (zur Fahrbahnmitte).
2. Schließen Sie den an der Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz befindlichen Servo an Ihren Servo-Decoder an.
 - schwarzes Kabel am Servo: -
 - rotes Kabel am Servo: +
 - weißes Kabel am Servo: \square (Signal-Leitung)

3. Programmieren Sie nun nach der Anleitung Ihres Servo-Decoders die jeweiligen Endlagen für 0° (Stopp / Servohebel mit dem Magnet zeigt zur Fahrbahnmitte) und für ca. 180° (Freie Fahrt / Servohebel mit dem Magnet zeigt zum Fahrbahnrand). Führen Sie anschließend eine Testfahrt durch und stellen Sie die Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz mit Ihren Servodecoder auf „Stopp“ (Magnet zeigt zur Fahrbahnmitte) und wieder auf „Fahrt“ (Magnet zeigt zum Fahrbahnrand).



Stellung des Servo-Magnets bei „Stopp“



Stellung des Servo-Magnets bei „Fahrt“

Hinweis:

Die Servohebelstellung darf nicht über 180° bewegt werden, dies würde die Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz zerstören.

Enderbeiten

Nachdem Sie die beiden Stellwinkel für „Stopp“ und „Fahrt“ der Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz in Ihrem Servo-Decoder programmiert haben und einige Testfahrten durchgeführt haben, können Sie nun, die eingebaute Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz verspachteln. Beachten Sie, dass die Servo-Stopp-Stelle/-Parkplatz eben mit der Fahrbahn abschließen muss. Die Spachtelmasse hält nun die Servo-Abzweigung fest in der Fahrbahn.

Nach dem trocknen und abschleifen der Spachtelmasse kann diese mit der Fahrbahnfarbe übermalt werden.



Microumbau.de

Microumbau.de
Ronny Takacs
Brumersweg 10
89233 Neu-Ulm

Tel: 0731 - 250 88 200
www.microumbau.de

Artikel-Nr: 20160304

