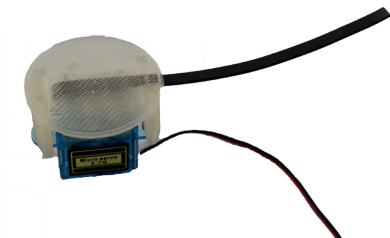


Servo-Abzweigung für Faller Car System

Artikel-Nr: 20160303

Montageanleitung



geeignet für Fahrbahnen mit Magnetband



Microumbau.de

Inhalt

Willkommen	3
Einbau	4
Justirung	5
Endarbeiten.....	7

Wichtig!

Dieses Produkt ist kein Spielzeug! Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahre!

1. Auflage , September 2016

Copyright 2017 by Microumbau.de, Ronny Takacs, Neu-Ulm.
Irrtum, Liefermöglichkeiten und alle sonstigen Rechte vorbehalten. Elektrische und mechanische Maßangaben sowie Abbildungen ohne Gewähr. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung dieser Anleitung,

eigenmächtige Umbauten u. ä. ist ausgeschlossen. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr. Microumbau.de behält sich deshalb das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung an jedem der in der Dokumentation beschriebenen Produkte Änderungen und Verbesserungen vorzunehmen.

Microumbau.de
Ronny Takacs
Brumersweg 10
89233 Neu-Ulm

Tel: 0731 - 250 88 200
www.microumbau.de

Willkommen bei microumbau.de

Wir freuen uns, dass Sie sich für unser Produkt Servo-Abzweig für das Car System entschieden haben.

Die Servo-Abzweigung ersetzen die originale Faller elektronischen Abzweigungen (Faller-Art.: 161677). Anders als bei der originalen Faller-Abzweigung wird bei unserer Servo-Abzweigung nicht brachial durch Beschalten des Magnetes der Fahrschleifen am Fahrzeug in eine andere Richtung gedrückt, sondern es wird das gesamte Magnetband in der Servo-Abzweigung in die gewünschte Abbiegerichtung bewegt. Somit wird das Fahrzeug sanft in die gewünschte Richtung gelenkt. Durch das umgebogene Magnetband am Servohebel wird das Anheben der Fahrzeugmagnete verhindert.

Der lange freie Teil des Magnetbandes am Servohorn kann in die Magnetband-Nut in der Fahrbahn eingelassen werden. Mit einem geeigneten Servo-Decoder können Sie mit dieser Servo-Abzweigung auch bis zu 3 verschiedene Positionen ansteuern. Passend für Faller Car System Fahrzeuge, DC Car, OpenCarSystem.

Technische Daten:

- Durchmesser: 32 mm
- Höhe: 16 mm (inkl. Servo 30mm)
- Länge Anschlusskabel: 15 cm
- Magnetband: Länge: 10 cm, Breite: 3mm, Höhe: 1 mm
- zum Betrieb an einen Servo-Decoder oder Servo-Tester

Einbau des Servo-Abzweigs

Den Einbau der Servo-Abzweigung haben wir für Sie so einfach wie möglich gestaltet. Sie benötigen dazu lediglich folgendes Werkzeug:

- Bohrmaschine oder Akkuschauber
- Forstnerbohrer 30 mm
- Forstnerbohrer 32 mm
- ggf. Holzbohrer 3 bis 5 mm

Einbau:

1. Bohren Sie 16 mm Versetzt auf Höhe der gewünschten Abzweigung mit einem 3 bis 5 mm großen Bohrer ein Zentrier- und Führungsloch
2. Bohren Sie mit dem 32 mm Forstnerbohrer eine ca. 1 mm Vertiefung am Zentrier- und Führungsloch für die obere Abdeckungsplatte der Servo-Abzweigung
3. Bohren Sie nun mit dem 30 mm Forstnerbohrer, dass bereits in Schritt 1 und 2 vorgebohrte Loch durch die Platte/Straßenrutsche.
4. Setzen Sie die Servo-Abzweigung in das soeben entstandene Loch ein. Achten Sie dabei darauf, dass die Servo-Abzweigung auf der Mittelposition steht und eben mit Ihrer Fahrbahn abschließt. Das herausstehende Magnetband wird dabei in die Fahrbahnnut eingelegt. (siehe Abbildung 1)

Tipp:

Das herausstehende Magnetband kann am Ende wenige Millimeter nach unten geführt werden, damit kann das Anheben des Lenkmagnets am Fahrzeug minimiert bzw. verhindert werden.

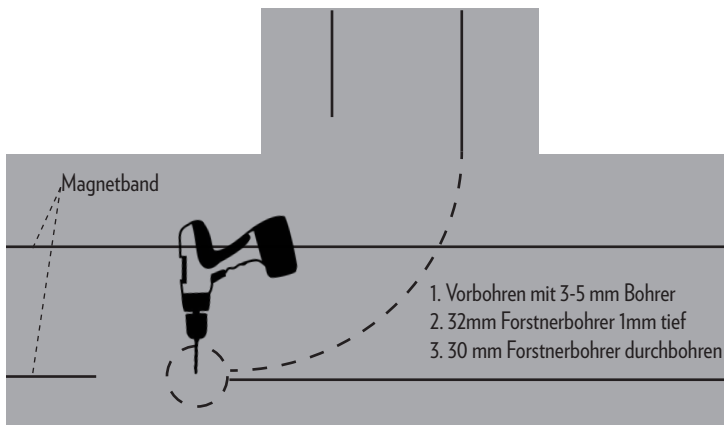


Abbildung 1

Justierung

Die Abdeckung der Servo-Abzweigung ist transparent gestaltet, somit können Sie nach dem Einsetzen der Servo-Abzweigung die Stellwinkel zur geradeauszeigenden Spur, sowie zu abzweigenden Spur einstellen.

1. Stellen Sie Ihren Servo-Decoder so ein, dass die Grundstellung in zeigt (ca. 90°)
2. Schließen Sie den an der Servo-Abzweigung befindlichen Servo an Ihren Servo-Decoder an.
 - schwarzes Kabel am Servo: -
 - rotes Kabel am Servo: +
 - weißes Kabel am Servo: \perp (Signal-Leitung)

3. Programmieren Sie nun nach der Anleitung Ihres Servo-Decoders die jeweiligen Endlagen für geradeaus- und abweigend. Führen Sie anschließend eine Testfahrt für geradeaus und abweigend durch.

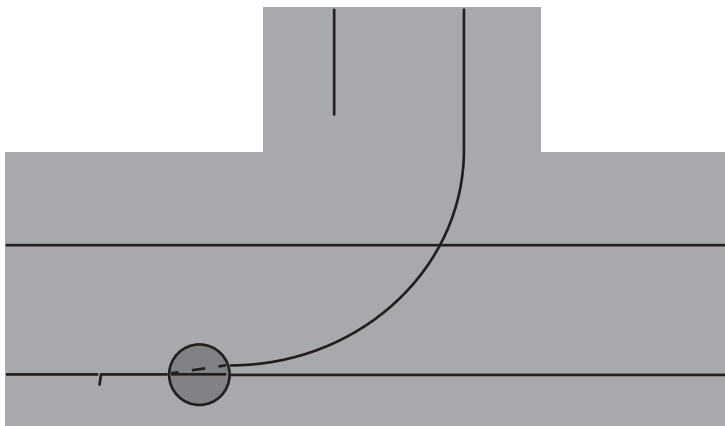


Abbildung 2

Tipp:

Nach dem Einbau der Servo-Abzweigung können die anschließenden Magnetbänder für die geradeaus- und abweigende Fahrspur 1 mm unter den Abdeckungsrand der Servo-Abzweigung geschoben werden. Damit kann auch hier das Anheben des Lenkmagnets am Fahrzeug minimiert bzw. verhindert werden.

Endarbeiten

Nachdem Sie die Stellwinkel der Servo-Abzweigung in Ihrem Servo-Decoder programmiert haben und einige Testfahrten durchgeführt haben, können Sie nun, die Servo-Abzweigung verspachteln. Die Spachtelmasse hält nun die Servo-Abzweigung fest in der Fahrbahn. Nach dem trocknen und abschleifen der Spachtelmasse kann diese mit der Fahrbahnfarbe übermalt werden.



Microumbau.de

Microumbau.de
Ronny Takacs
Brumersweg 10
89233 Neu-Ulm

Tel: 0731 - 250 88 200
www.microumbau.de

Artikel-Nr: 20160303

